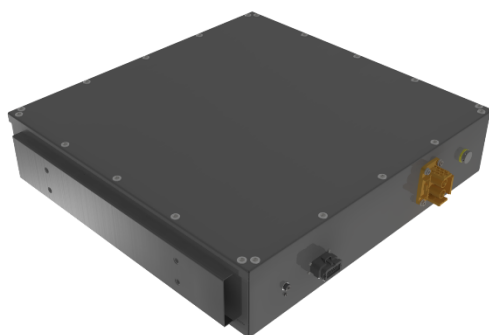


CAMPI DI APPLICAZIONE

L'ENERBOX® è in grado di soddisfare ogni tipo di esigenza per veicoli full electric, massimizzandone l'utilizzo con significativi benefici in relazione alle sue elevate prestazioni in termini di sicurezza e stoccaggio.

2010-089150-0198 (VFI-089-150-TEP)

Accumulatore LiNMC 88,8V 150Ah



Costruito con 24 celle LiNMC ad alte prestazioni che conferiscono a questo accumulatore una densità energetica pari a 140Wh/kg ed una potenza continua in scarica pari a 13,32kW.

La 2010-089150-0198 ha un BMS sviluppato da Archimede Energia per il controllo (temperature, tensioni e corrente) e la gestione completa (teleruttori) della batteria. Una suite di applicativi software per la gestione di tutte le funzioni, completano l'offerta.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tensione nominale	88,8 VDC
Tensione minima - massima	67,2-100,8 VDC
Capacità	150 Ah***
Energia disponibile	13,32 kWh***
Carica Standard	0,5C pari a 75A**
Carica Rapida	1C pari a 150A a 25±3°C e fino a SOC del 70%
Scarica Standard	0,5C pari a 75A* a 25±3°C e fino a SOC del 20%
Scarica Rapida	1C pari a 150A* a 25±3°C e fino a SOC del 20%
Scarica Massima per 30s	1,7C pari a 250A* a 25±3°C e fino a SOC del 35%
BMS (Battery Management System)	✓
Temperatura di funzionamento in carica	-30 • 60° C con Power derating 25 • 50° C senza Power derating
Temperatura di funzionamento in Scarica	-30 • 60° C con Power derating 25 • 50° C senza Power derating
Cicli vita	4000 a 80% DOD***
Auto scarica al mese	3%*
Connessione di Potenza	FCI RCS890
Connessione di Segnale/Abilitazione	AMP TE 23P Automotive
Contenitore	Lamiera FE Pre-Zincata Verniciata nera
Grado di protezione del contenitore	IP66
Interfaccia dati	CAN AE
Certificazioni	Omologazione UNECE R100 Omologazione UNECE R10
Dimensioni con maniglie e connettori (LxWxH)	705 x 695 x 150 mm##
Peso	~95 kg



AGV



ELECTRIC VEHICLES



LIGHTING TOWERS



ELECTRIC BOATS



ENERGY STORAGE

* Tali prestazioni sono da considerarsi con temperatura di 25±3°C, umidità di 65±20%RH, pressione atmosferica 86kPa~106kPa.

** Fino al 85%, il restante 15% con corrente pari a 0,05C [A] e con temperatura di 25±3°C

*** Tali prestazioni sono da considerarsi con temperatura di 25±3°C, umidità di 65±20%RH, pressione atmosferica 86kPa~106kPa, con corrente di carica pari a 1C [A] e corrente di scarica di 1C [A] e pausa tra carica e scarica di almeno 30 min.

Le maniglie presenti sulla batteria sono in acciaio sono dedicate per l'estrazione del cassetto contenente l'elettronica, il teleruttore ed il sensore di corrente. I particolari saldati sul contenitore fungono da fissaggio per molteplici strutture e/o movimentazione.

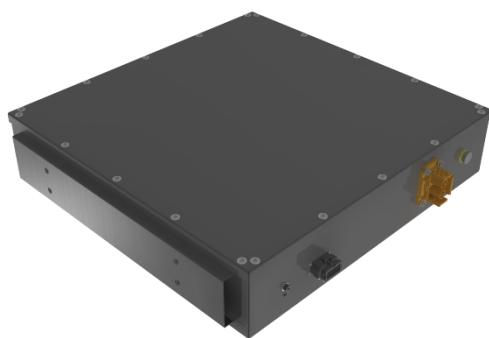
Con riserva di modifiche tecniche - Archimede Energia© Gennaio 2026

APPLICATION FIELDS

L'ENERBOX[®] is able to satisfy every type of requirement electric car, maximizing its use with significant benefits in relation to its high performance in terms of security and storage.

2010-089150-0198 (VFI-089-150-TEP)

LiNMC 88,8V 150Ah Battery



Assembled with 24 high performance LiNMC cells gives this accumulator an energy density equal to 63,60Wh/lbs and a continuous discharge power of 13,32kW.

The 2010-089150-0198 has a BMS developed by Archimede Energia for the control (temperature, voltages and current) and the complete battery management (contactors). A suite of software applications for the management of all functions complete the offers.

TECHNICAL FEATURES

Nominal voltage	88,8 VDC
Minimum - Maximum voltage	67,2-100,8 VDC
Capacity	150 Ah***
Available Energy	13,32 kWh***
Standard Charge	0,5C pari a 75A**
Quick Charge	1C pari a 150A at 25±3°C and up to SOC of 70%
Standard Discharge	0,5C pari a 75A* at 25±3°C and up to SOC of 20%
Quick Discharge	2,9C pari a 140A* at 25±3°C and up to SOC of 20%
Max Discharge for 30s	1,7C pari a 250A* at 25±3°C and up to SOC of 35%
BMS (Battery Management System)	✓
Operating temperature in charge	-20 • 55° C with Power derating 25 • 50° C without Power derating
Operating temperature in discharge	-30 • 55° C with Power derating 25 • 50° C without Power derating
Life cycles	4000 at 80% DOD***
Self-Discharge in 1 months	3%*
Power Connection	FCI RCS890
Signals Connection /Enable	AMP TE 23P Automotive
Case	FE Pre-Galvanized Black Painted
Degree of protection of the container	IP66
Data interface	CAN AE
Certifications	Approval UNECE R100 Approval UNECE R10
Dimension with handle and connectors (l x w x h)	27,76 x 27,36 x 5,91 inch##
Weight	~209,44 lbs

* These performances are to be considered with temperature of 25±3°C, humidity of 65±20%RH, atmospheric pressure 86kPa~106kPa.

** Up to 85%, the remaining 15% with a current of 0.05C[A], considered with temperature of 25±3°C.

*** These performances are to be considered with temperature of 25±3°C, humidity of 65±20%RH, atmospheric pressure 86kPa~106kPa, with charging current equal to 1C [A] and discharging current of 1C [A] and pause between charge and discharge of at least 30 minutes.

The handles on the battery are made of steel and are dedicated for removing the drawer containing the electronics, contactors and current sensor. The details welded on the container act as fastening for multiple structures and / or handling.

Subject to technical modifications - Archimede Energia© January 2026

